AUDIÊNCIA PÚBLICA - CMO

BR – 235/BA – BR – 116/BA

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

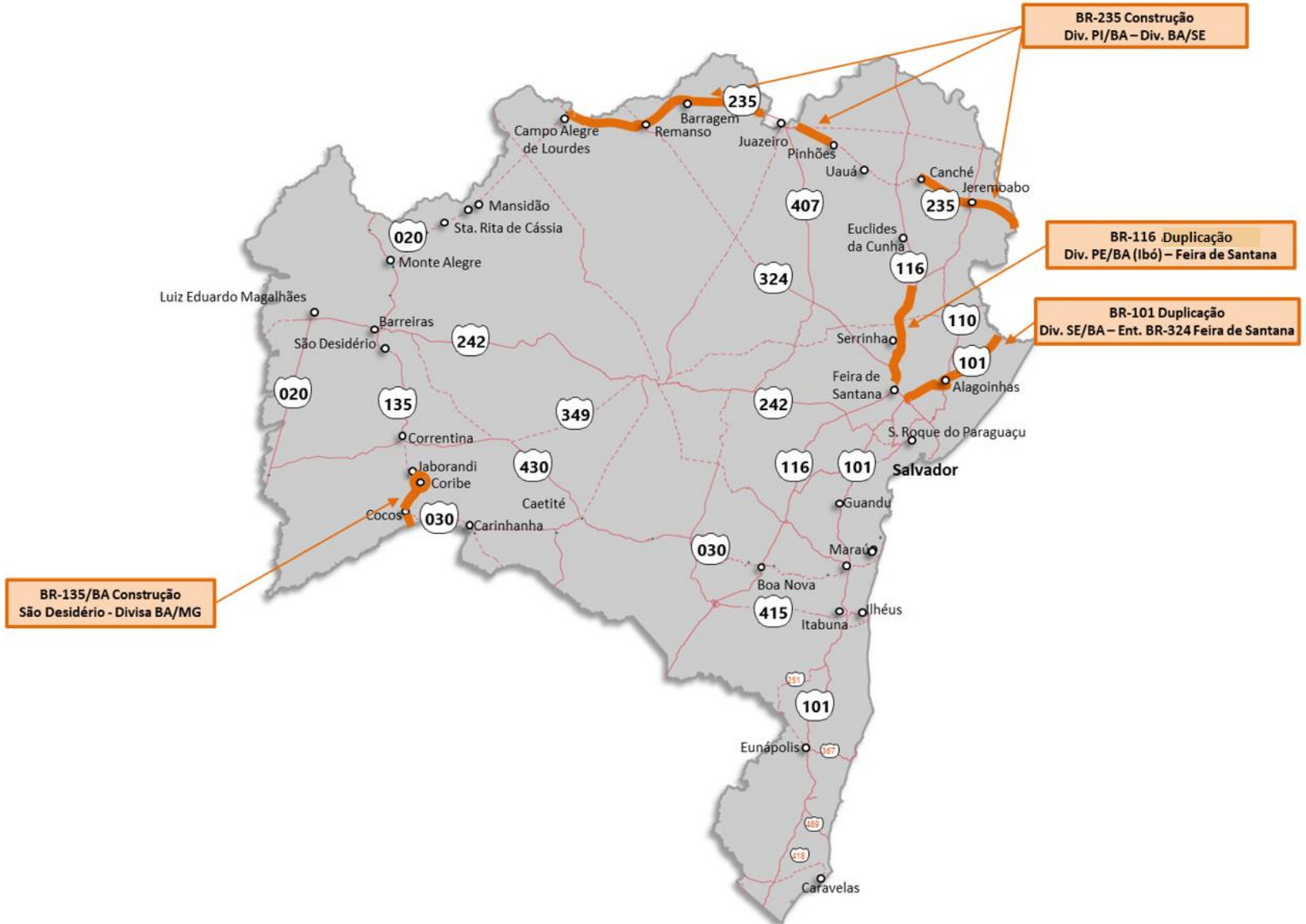
PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL

Características

OBJETIVOS

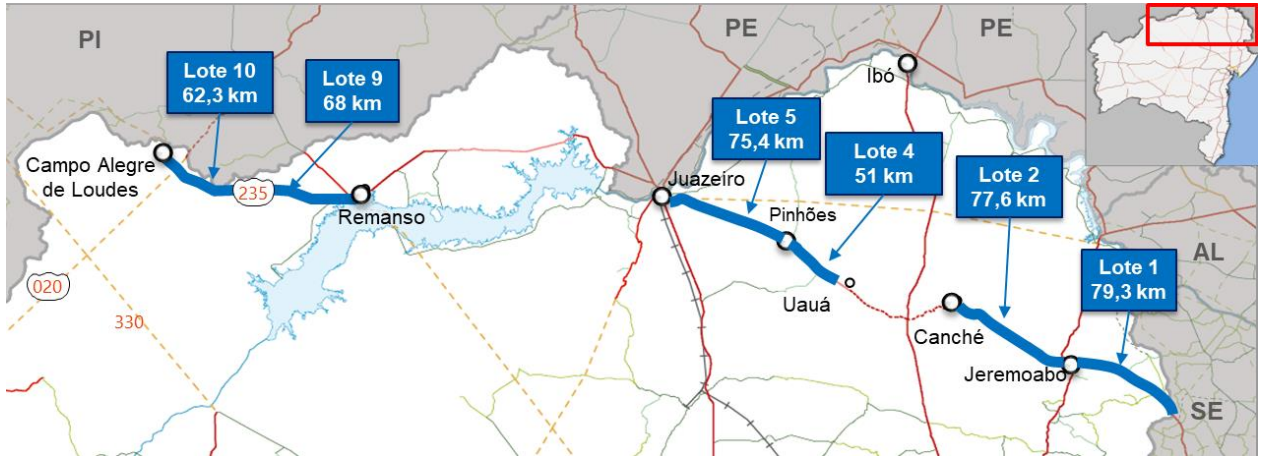
- TCU identificou indícios de irregularidades graves.
- Obras e Serviços no Lote 05 da BR – 235/Ba (IGR) e Lote 05 da BR – 116/Ba (IGP).
- Providências tomadas com o objetivo de sanar as irregularidades apontadas pelo Tribunal.
- Considerações gerais.

Principais Empreendimentos (Construção)



Construção Div. PI/BA – Div. BA/SE na BR-235/BA (664 km)

IMPORTÂNCIA

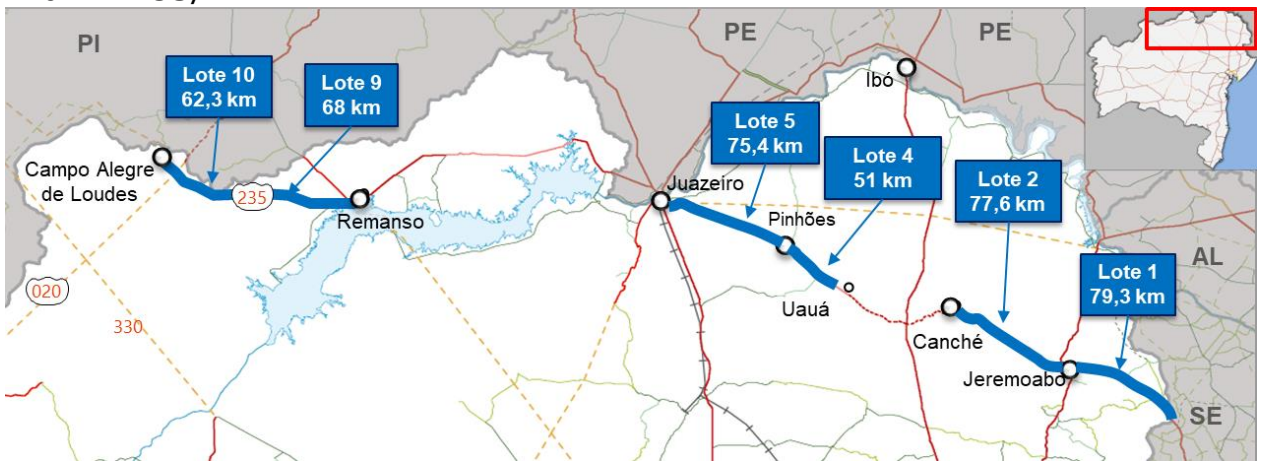


- Alavancar **o progresso da região** dos Estados por onde a rodovia corta, através do **fortalecimento da infraestrutura rodoviária**;
- Criar rota segura para o **escoamento da produção regional**;
- Melhorar as condições de **acesso, segurança e conforto dos** usuários;
- **Reduzir os custos e o tempo de transporte**, melhorando a competitividade dos produtos;
- **Eliminação de pontos de estrangulamento** em eixos estratégicos;
- **Incorporação de novas regiões** ao processo de desenvolvimento.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Construção Div. PI/BA – Div. BA/SE na BR-235/BA (664 km)

- **DESCRIÇÃO:** Construção de Trecho Rodoviário Div. PI/BA – Div. BA/SE na BR-235/BA
- **LOA 2019:** R$ 19,50 milhões
- **VALOR EMPENHADO LOA:** R$ 11,45 milhões
- **VALOR CONTIGENCIADO:** R$ -
- **SALDO CONTRATUAL:** R$ 201,41 milhões
- **SALDO DE EMPENHO:** R$ 7,70 milhões
- **DATA DE INÍCIO:** 18/02/2014
- **PREVISÃO DE CONCLUSÃO:** 2022
- **ESTÁGIO:** Em execução
- **EXECUÇÃO FÍSICA:** 63,04%



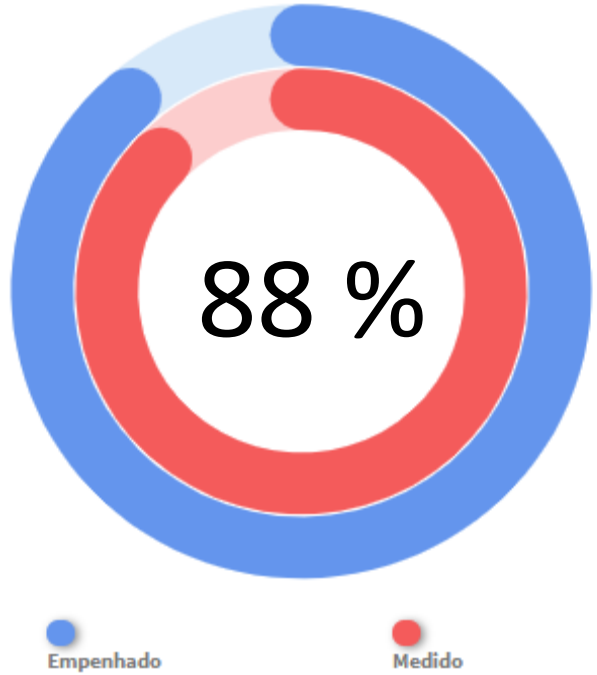
SITUAÇÃO

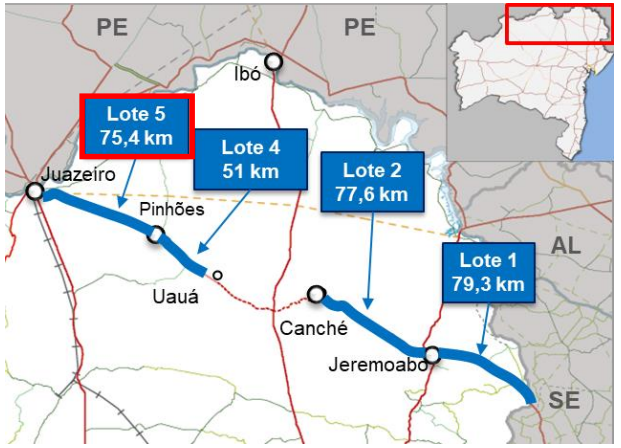
- Lotes 1, 4 e 5 concluídos.
- Lote 2: Serão executados 15,00 Km em 2019 para conclusão do lote.
- Lotes 9 e 10 (Remanso a Campo Alegre de Lourdes): Contratos paralisados em 2018 devido à indisponibilidade orçamentária.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 5 da BR-235/BA (75,4 km)

Valor PI	R$	100.660.000,00	
Aditivos	R$	9.630.675,23	9,57%
Reajustamento	R$	25.947.544,08	25,78%
Valor Total	R$	136.238.219,31	
Total Medido (PI + A)	R$	101.854.776,91	74,76%
Total Medido (PI + A + R)	R$	118.769.857,67	87,18%
Valor a Medir	R$	17.468.361,64	12,82%
Total Empenhado	R$	120.642.498,27	88,55%
Saldo de Empenho	R$	4.522.854,51	3,32%
A Empenhar	R$	15.595.721,04	11,45%





SITUAÇÃO E PROVIDÊNCIAS

- Contrato 05 202/2014 encontra-se atualmente paralisado.
- As obras estão praticamente concluídas, aguardando apenas deliberação da Corte de Contas para sua finalização.
- As medições dos serviços realizados encontram-se retidas em razão da manutenção da medida cautelar exarada pelo TCU no valor de R$ 8.487.330,40.
- Foi encaminhado ao TCU nova estimativa dos serviços de terraplenagem passíveis de medição, levando-se em consideração a caixa de empréstimo localizada na est. 2089. (Ofício nº 83/2019/ACE/DG/DNIT SEDE-DNIT, de 11/01/2019).
- Até o presente momento a mencionada Corte não informou sobre à análise da documentação encaminhada.

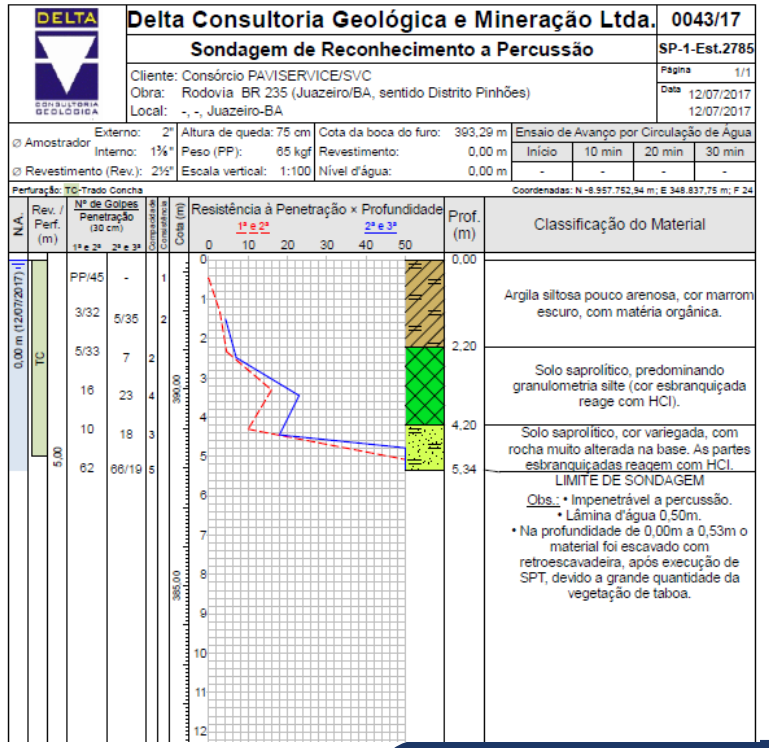
DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 5 da BR-235/BA (75,4 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – Solo Mole

*"...avaliação acerca das quantidades de **serviço de remoção de solo mole** de fato executadas e passíveis de medição no segmento compreendido entre as estacas 2625 e 2835 (km 334,5 – km 338,7)..."*

- ✓ O DNIT realizou ensaios de sondagem para confirmar a presença do solo mole, que contou com a presença da fiscalização do órgão e de auditores do TCU;
- ✓ Foram quantificados os serviços de remoção de solos moles e encaminhado o respectivo relatório ao TCU;
- ✓ O TCU aceitou o relatório quanto a questão de solo mole.



Lote 5 da BR-235/BA (75,4 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS - Terraplenagem

*"...estimativa real dos **serviços de terraplenagem** passíveis de medição no Contrato 05.00202/2014, que **desconsidere os serviços de rebaixo e substituição de subleito executados desnecessariamente**, e que seja baseada em uma distribuição de terraplenagem que considere os empréstimos de fato utilizados na obra..."*

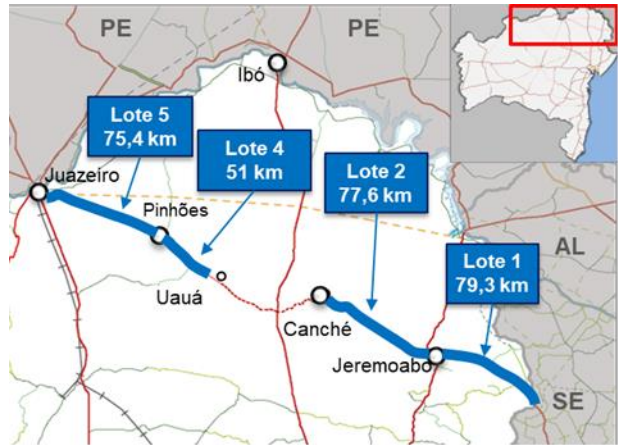
- ✓ Atendendo nova manifestação do TCU o DNIT efetuou a revisão da estimativa dos serviços de terraplenagem considerando a caixa de empréstimo localizada na estaca 2089.
- ✓ Foi encaminhado ao TCU o estudo por meio do Ofício nº 83/2019/ACE/DG/DNIT SEDE-DNIT, de 11/01/2019.
- ✓ Até o presente momento a mencionada Corte não informou sobre à análise da documentação encaminhada.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 5 da BR-235/BA (75,4 km)

CONSIDERAÇÕES

- ✓ A obra hoje está praticamente finalizada;
- ✓ Atualmente, restam apenas as medições já elaboradas e não processadas pela Superintendência Regional da Bahia, enquanto aguardamos o relatório final do TCU sobre as informações prestadas pelo DNIT, para confirmar o percentual de retenção ou se confirma o que foi entregue pelo DNIT.



DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

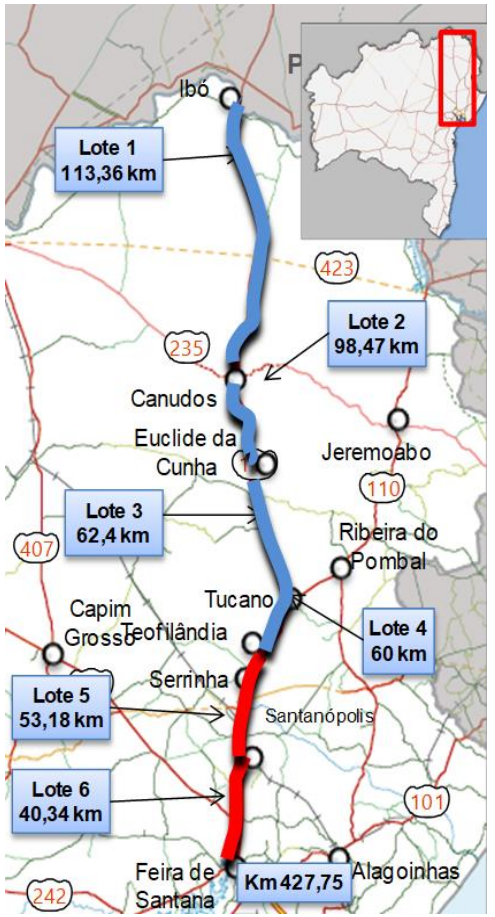
Duplicação Div. PE/BA – Feira de Santana na BR-116/BA (427 km)

IMPORTÂNCIA

- A BR-116 compõe o rol das principais rodovias brasileiras, **por ser de integração e cortar o país** de norte a sul, passando por vários estados da Federação;

- A obra de duplicação e adequação da BR-116, na Bahia, vai atender a necessidade do **aumento de capacidade da rodovia**, melhorando as condições de **trafegabilidade**, o **aumento da velocidade de tráfego** que supera mais de 10 mil veículos por dia;

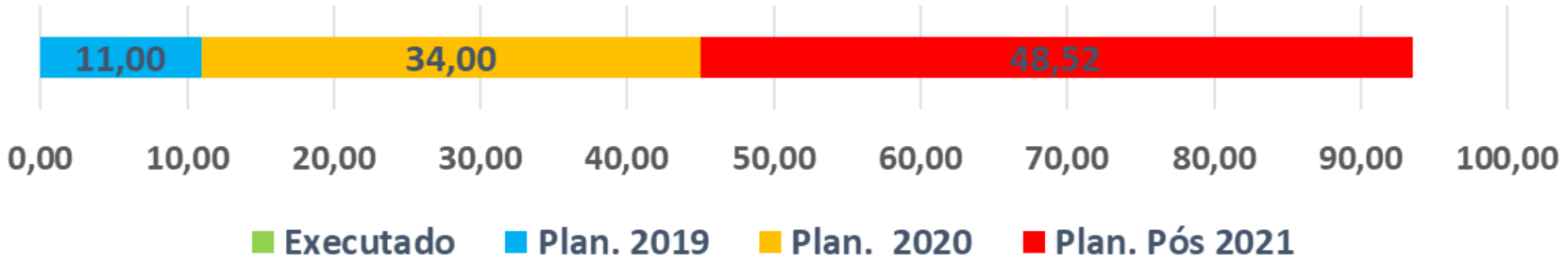
- Possibilitará a **geração de emprego** e arrecadação para os municípios. Na Bahia, o trecho da BR-116 Norte passa pelos municípios de Abaré, Chorrochó, Macururé, Canudos, Euclides da Cunha, Quinjingue, Tucano, Araci, Teofilândia, Serrinha, Lamarão, Santa Bárbara e Feira de Santana, ente outros.

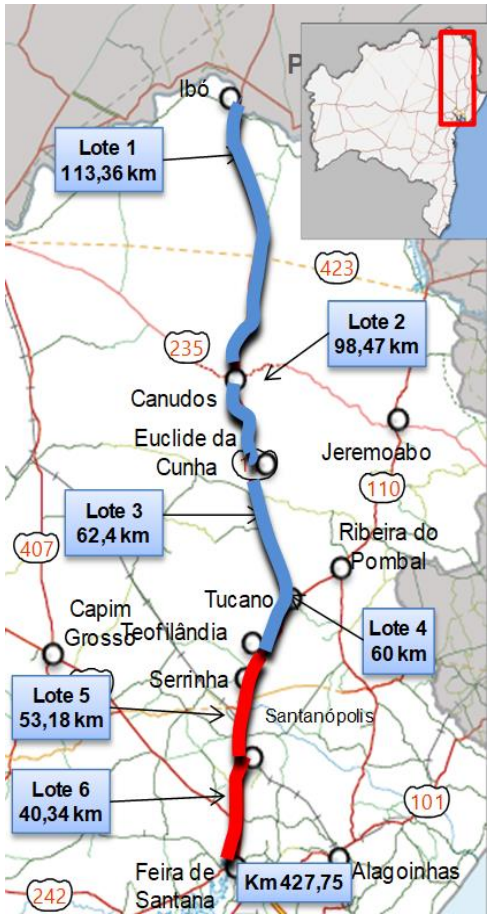


DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Duplicação Div. PE/BA – Feira de Santana na BR-116/BA (427 km)

- **DESCRIÇÃO:** Adequação de Trecho Rodoviário – Serrinha - Feira de Santana na BR-116/BA (Lotes 5 e 6)
- **LOA 2019:** R$ 50,34 milhões
- **VALOR EMPENHADO LOA:** R$ 50,34 milhões
- **SALDO CONTRATUAL:** R$ 595,40 milhões
- **SALDO DE EMPENHO:** R$ 32,75 milhões
- **DATA DE INÍCIO:** 05/11/2014
- **PREVISÃO DE CONCLUSÃO:** 12/10/2021
- **ESTÁGIO:** Em obras
- **EXECUÇÃO FÍSICA:** 0%





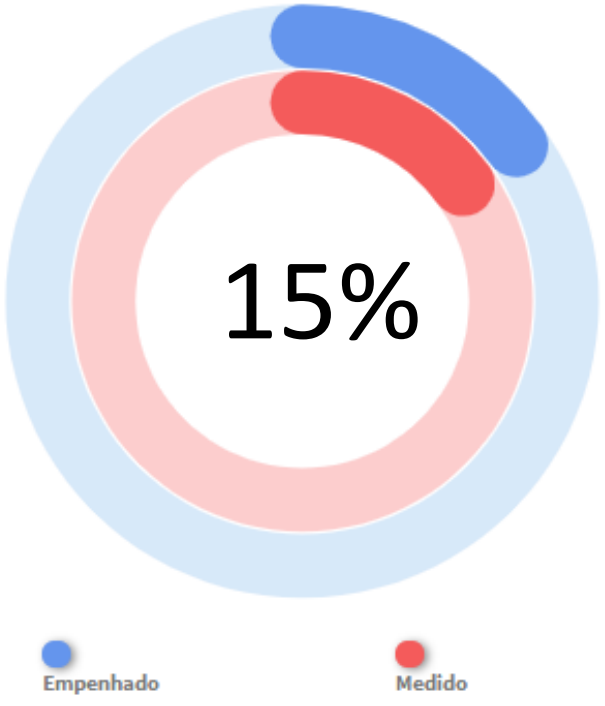
SITUAÇÃO

- **4 Lotes de Adequação (Lotes 1, 2, 3 e 4):** restauração em andamento.
- No Lote 5, o TCU determinou a finalização dos serviços iniciados e paralisar até que se resolva a questão de definição do perfil da rodovia no projeto (plano ou ondulado).
- No Lote 6, estão concluídos 27 Km de terraplanagem (UEFS – Trevo), sendo previsto a conclusão de 11,00 Km de pavimentação no ano de 2019.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Duplicação Div. PE/BA – Feira de Santana na BR-116/BA (53,18 km)

Valor PI	R$	275.000.000,00	
Aditivos	R$	0,00	0,00%
Reajustamento	R$	75.252.406,21	27,36%
Valor Total	R$	350.252.406,21	
Total Medido (PI + A)	R$	43.198.696,99	12,33%
Total Medido (PI + A + R)	R$	52.553.398,02	15,00%
Valor a Medir	R$	297.699.008,19	85,00%
Total Empenhado	R$	52.558.718,00	15,01%
Saldo de Empenho	R$	5.319,98	0,00%
A Empenhar	R$	297.693.688,21	84,99%



SITUAÇÃO E PROVIDÊNCIAS

- Executados 14 km de terraplenagem e 12 km de base.
- O TCU exarou medida cautelar de suspensão da execução do contrato 05 878/2014 (tal medida foi referendada por meio do acórdão 214/2019), bem como determinou que não fossem suspensas as intervenções necessárias à preservação dos trabalhos executados até aquele momento;
- Ocorre que, o referido empreendimento fora incluído no anexo VI da Lei 13.808/2019, o que impossibilitou a realização de empenhos e consequente realização dos serviços necessários à preservação dos trabalhos executados até aquele momento.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

ACHADOS DE AUDITORIA

Divergências entre anteprojeto e Termo de Referência.

1) Projeto Executivo de Geometria em desconformidade com as premissas do instrumento convocatório (Achado III.1 – pIGP);

2) Projeto Executivo de Pavimentação em desconformidade com as premissas do instrumento convocatório (Achado III.2 – pIGP);

3) Projeto Executivo de Obras Complementares e de Concepção das Passarelas em desconformidade com as premissas do instrumento convocatório (Achado III.3 – pIGP).

Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

ACHADOS DE AUDITORIA

Divergências entre anteprojeto e Termo de Referência.

TERMO DE REFERÊNCIA

Deverão ser adotadas para esta rodovia as seguintes classes de rodovia:

- **Classe I-B,** para os lotes 01, 02, 03 e 04.
- **Classe I-A,** para os lotes 05 e 06.

As características principais a serem observadas no projeto geométrico são as seguintes:

Classe I-A

QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS		
TRAÇADO EM PLANTA	Região	PLANA
	Classificação funcional	CLASSE 1A
	Velocidade diretriz (km/h)	100 KM/H

Página **174** de **272**

O projeto geométrico vertical nos lotes 05 a 06 poderá ser elaborado considerando-se o previsto no anteprojeto, contido no Anexo Técnico, que considerou o espelhamento do greide da rodovia da pista existente.

PROCESSO Nº 50605. 000863/2014-50

	Distância de visibilidade de parada		310,00
	Largura das faixas de rolamento	Existente	3,50
		Duplicada	3,60
	Largura do acostamento	Existente	2,50
		Duplicada	3,00
	Largura da faixa de segurança		1,00
	Faixa de domínio (m)		80,00
	Raio mínimo		540,00
	Espiral de transição mínima		60,00
TRAÇADO EM PERFIL	Declividade máxima (%)		3,00%
	Comprimento total em declividade máxima (m)		1000,00
	Valor mínimo de k para curvas verticais convexas (m)		107,00
	Valor mínimo de k para curvas verticais côncavas (m)		52,00
	Gabarito mínimo vertical		5,50
CANTEIRO CENTRAL	Largura do canteiro central		6,00
	Inclinação transversal do canteiro central		10%

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – VALORES E CMO

"...que suspenda a execução dos serviços do Contrato SR-05/00787/2014 (Contratação Integrada do Lote 05 da BR-116/BA - entre o km 334,23 e o km 334,41), à exceção das intervenções necessárias à preservação dos trabalhos executados até o momento."

- ✓ Impossibilidade da realização de empenhos e consequente realização dos serviços necessários à preservação dos trabalhos executados até aquele momento, uma vez que o empreendimento fora incluído no anexo VI da Lei 13.808/2019;

- ✓ O DNIT informou ao TCU, por meio do OFÍCIO Nº 37236/2019/ACE/DG/DNIT SEDE (08/05/2019), a situação existente para que houvesse análise e deliberação quanto a liberação dos valores necessários ao devido cumprimento do item 9.3 do Acórdão nº 214/2019/TCU.

- ✓ Diante disso o TCU exarou o acórdão 1.392/2019-TCU-Plenário que determinou a revogação da cautelar, uma vez que o referido empreendimento teria sido incluído no quadro de bloqueio da LOA 2019 (Anexo VI).

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – VALORES E CMO

"...que suspenda a execução dos serviços do Contrato SR-05/00787/2014 (Contratação Integrada do Lote 05 da BR-116/BA - entre o km 334,23 e o km 334,41), à exceção das intervenções necessárias à preservação dos trabalhos executados até o momento."

- ✓ Paralelamente foi encaminhado o OFÍCIO Nº 37449/2019/ACE/DG/DNIT SEDE (09/05/2019) à CMO solicitando análise e deliberação quanto a possibilidade de liberação do valor necessário a execução desses serviços.

- ✓ Nesse sentido, em 24/09/2019, foi proferido o decreto legislativo n º 61/2019 excluindo este empreendimento do anexo VI da LOA.

Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – EXECUÇÃO

"...que suspenda a execução dos serviços do Contrato SR-05/00787/2014 (Contratação Integrada do Lote 05 da BR-116/BA - entre o km 334,23 e o km 334,41), à exceção das intervenções necessárias à preservação dos trabalhos executados até o momento."

- ✓ Objetivando sanear as irregularidades apontadas pela Corte de Contas o DNIT iniciou tratativas com o consórcio construtor de modo a possibilitar uma revisão do projeto executivo aprovado.
  - ✓ Tal possibilidade foi informada ao TCU, que ao proferir o acórdão 2.473/2019-TCU-Plenário concedeu 30 (trinta) dias para que o DNIT promovesse tais alterações. (28/11/2019)

Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – EXECUÇÃO - RPFO

PEDIDOS DE ESTUDO	QUANTITATIVO PREVISTO	
Revisão de projeto para inclusão de faixa adicional nos trechos em aclive com declividade acima 3% (em rampas acima de 500m)	8 Km	Achado III.1 – pIGP
Revisão de projeto para inclusão de barreira rígida em concreto no canteiro central (exceto nos retornos, locais de travessia de fauna, locais de interferencias com dispositivos de drenagem, etc)	27km	Achado III.3 – pIGP
Revisão de projeto para adoção de concepção original das passarelas, inclusive comprimento	07 Unidades	Achado III.3 – pIGP
Revisão de projeto para Solução de Pavimentação comparativo Mecanístico	Toda Pista	Achado III.2 – pIGP

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

CONSIDERAÇÕES

- ✓ Verifica-se que a medida corretiva proposta pelo DNIT possibilitará o saneamento das irregularidades apontadas pela Corte de Contas.

- ✓ Alerta-se para perdas de serviços de Terraplenagem, base e subbase.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

OBRIGADO
DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES