

Projeto de Lei nº 831, de 2019

Autoria: Câmara dos Deputados**Iniciativa:** Deputado Federal José Medeiros (PODEMOS/MT)**Ementa:**

Altera a Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, para tornar obrigatório plano de ação para atendimento emergencial aos usuários em caso de acidente de trânsito ou de ações de defesa civil nas rodovias sob regime de concessão e para instituir novas regras sobre o parcelamento especial de débitos perante a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

Assunto: Administração Pública - Serviços Públicos**Data de Leitura:** -**Em tramitação****Decisão:** -**Último local:** 06/04/2026 - Secretaria Legislativa do Senado Federal**Destino:** -**Último estado:** 07/04/2026 - AGUARDANDO DESPACHO**TRAMITAÇÃO****07/04/2026** PLEN - Plenário do Senado Federal**Situação:** AGUARDANDO DESPACHO**Ação:** Autuado o Projeto de Lei nº 831/2019, proveniente da Câmara dos Deputados. O projeto vai à publicação.*Publicado no DSF Páginas 187-193 - DSF nº 43***DOCUMENTOS****PL 831/2019****Data:** 07/04/2026**Autor:** Câmara dos Deputados**Local:** Plenário do Senado Federal**Ação Legislativa:** Autuado o Projeto de Lei nº 831/2019, proveniente da Câmara dos Deputados. O projeto vai à publicação.**Descrição/Ementa:** Altera a Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, para tornar obrigatório plano de ação para atendimento emergencial aos usuários em caso de acidente de trânsito ou de ações de defesa civil nas rodovias sob regime de concessão e para instituir novas regras sobre o parcelamento especial de débitos perante a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).**Avulso inicial da matéria****Data:** 07/04/2026**Autor:** Senado Federal**Local:** Plenário do Senado Federal**Ação Legislativa:** Autuado o Projeto de Lei nº 831/2019, proveniente da Câmara dos Deputados. O projeto vai à publicação.**Descrição/Ementa:** -

