Projeto de Lei do Senado n° 23, de 1951

Autoria: Senador Francisco Galloti (/)

Iniciativa:

Ementa:

Dispõe sobre o Plano de Unificação da Companhia Nacional de Navegação Costeira e do Loide Brasileiro que é Patrimônio Nacional.

Assunto: -

Data de Leitura: 10/05/1951

Tramitação encerrada

Decisão: -

Último local: -

Destino: -

Último estado: 15/04/1971 - ARQUIVADA

TRAMITAÇÃO

14/06/1971 SF-SSA - SUBSECRETARIA DE ARQUIVO

Ação: Encaminhado ao Arquivo. Documento arquivado.

15/04/1971

Situação: ARQUIVADA

Ação: Projeto arquivado pela Câmara dos Deputados nos termos do artigo 58, parágrafo 2 da Constituição Federal e artigo 182 e 197 do Regimento interno.

27/07/1954

Situação: REMETIDA À CÂMARA DOS DEPUTADOS

Ação: Ofício 592 de 27/07/1954 ao 1º Secretário da Câmara dos Deputados, submetendo o Projeto à consideração daquela Casa.

23/07/1954

Ação: 2ª Discussão. Após falar o Senador Othon Mader é aprovada a redação final.

Publicado no DCN2 Páginas 1784-1785

22/07/1954

Ação: Leitura do Parecer 562 de 1954 da Comissão de Redação, apresentando redação final ao Projeto. Relator: Aloysio de Carvalho.

Publicado no DCN Páginas 1772

20/07/1954

Ação: Leitura e aprovação do Requerimento 381 de 1954, de autoria do Senador Francisco Gallotti, solicitando urgência para a votação global do substitutivo ao Projeto.

TRAMITAÇÃO

Publicado no DCN2 Páginas 1742

20/07/1954

Situação: APROVADO O SUBSTITUTIVO

Ação: 1ª Discussão. Após falar o Senador Alencastro Guimarães é aprovado o substitutivo com a subemenda da Comissão de Serviço Público Civil, ficando prejudicado o Projeto. À Comissão de Redação.

Publicado no DCN Páginas 1742

06/07/1954

Ação: Leitura do Parecer 522 de 1954 da Comissão de Serviço Público Civil, opinando pela rejeição do Projeto e aprovação do substitutivo com uma subemenda. Relator: Júlio Leite.

Publicado no DCN2 Páginas 1584-1585

06/07/1954

Ação: Leitura do Parecer 521 de 1954 da Comissão de Constituição e Justiça, opinando pela constitucionalidade do substitutivo. Relator: Joaquim Pires.

Publicado no DCN2 Páginas 1584

28/01/1954

Ação: Leitura e aprovação do Requerimento 20 de 1954, do Senador Dario Cardoso, solicitando que seja remetido o Projeto à Comissão de Constituição e Justiça.

Publicado no DCN2 Páginas 100

21/01/1954

Ação: Leitura do Parecer 20 de 1954 da Comissão de Finanças, opinando pela aprovação do Projeto sem a emenda. Relator: Durval Cruz.

Publicado no DCN2 Páginas 49

21/01/1954

Ação: Leitura do Parecer 19 de 1954 da Comissão de Finanças, solicitando que se ouça o Ministério de Viação e Obras Públicas. Relator: Durval Cruz.

Publicado no DCN2 Páginas 49

20/04/1953

Ação: Leitura do Parecer 284 de 1953 da Comissão de Viação e Obras Públicas, apresentando um substitutivo ao Projeto. Relator: Alencastro Guimarães.

Publicado no DCN Páginas 2568

01/06/1951

Ação: Discussão preliminar. À Comissão de Viação e Obras Publicas.

Projeto de Lei do Senado n° 23, de 1951

TRAMITAÇÃO

Publicado no DCN Páginas 3520

28/05/1951

Ação: Leitura do Parecer 319 de 1951 da Comissão de Constituição e Justiça, opinando pela rejeição do Projeto. Relator: Ivo d'Aquino.

Publicado no DCN Páginas 3300-3301

10/05/1951

Ação: Leitura. À Comissão de Constituição e Justiça.

Publicado no DCN Páginas 2786

DOCUMENTOS

Texto inicial - PLS 23/1951

Data: 10/05/1951

Autor: Senador Francisco Galloti (/)

Local: null

Descrição/Ementa: Dispõe sobre o Plano de Unificação da Companhia Nacional de Navegação Costeira e do Loide Brasileiro que é Patrimônio Nacional.

Autógrafo - PLS 23/1951

Data: 07/05/2020

Autor: Senado Federal

Local: null

Descrição/Ementa: Dispõe sobre o Plano de Unificação da Companhia Nacional de Navegação Costeira e do Loide Brasileiro que é Patrimônio Nacional.