# Aviso nº 140, de 2001

**Autoria:** Presidente do Tribunal de Contas da União

**Iniciativa:**

**Ementa:**

Encaminha ao Senado Federal cópia da Decisão nº 517, de 2001-TCU (Plenário), bem como dos respectivos Relatório e Voto que a fundamentam, sobre levantamento de auditoria realizada nas obras de adequação de trechos rodoviários no corredor Araguaia-Tocantins, compreendendo a duplicação de segmento da rodovia BR-153/GO, com extensão de 15,28 km e a implantação do trecho entre a BR-060 e a BR-153, com extensão de 19,08km, sob a responsabilidade do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER (TC - 005.313/2001-6).

**Assunto:** -

**Data de Leitura:** 23/08/2001

**Tramitação encerrada**

**Decisão:** Conhecida

**Último local:** -

**Destino:** -

**Último estado:** 20/08/2002 - CONHECIDA.

**Relatoria:**

**CMA - (Comissão de Meio Ambiente)**

**Relator(es):**

Senador Romero Jucá (encerrado em 06/12/2001 - Redistribuição)

Senador Geraldo Althoff (encerrado em 13/03/2002 - Parecer Oferecido)

**TRAMITAÇÃO**

**14/11/2002** SF-COARQ - Coordenação de Arquivo

**Ação:** Processo Arquivado

**22/08/2002** SF-PLEG - PROTOCOLO LEGISLATIVO

**Ação:** Encaminhado ao Arquivo.

**20/08/2002** SF-ATA-PLEN - SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO

**Situação:** CONHECIDA.

**Ação:** Leitura do Parecer nº 880/2002-CFC, Relator Sen. Geraldo Althoff, concluindo pelo o arquivamento da matéria.

Ao PLEG com destino ao Arquivo.

*Publicado no DSF Páginas 16177-16180*

# Aviso n° 140, de 2001

## TRAMITAÇÃO

**13/08/2002** SF-SSCLSF - SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO

**Situação:** AGUARDANDO LEITURA PARECER (ES)

**Ação:** Aguardando leitura de parecer.

---

**14/03/2002** SF-CFC - COMISSÃO FISCALIZAÇÃO E CONTROLE

**Ação:** ( Juntados o parecer e o ato nº 01/01/CFC às fls.11/17 )

A SSCLSF para as devidas providencias.

---

**13/03/2002** SF-CFC - COMISSÃO FISCALIZAÇÃO E CONTROLE

**Situação:** APROVADO PARECER NA COMISSÃO

**Ação:** Reunida a Comissão, é aprovado o parecer, de autoria do Senador, GERALDO ALTHOFF, pelo conhecimento da matéria e remessa do processado ao Arquivo.

---

**05/03/2002** SF-CFC - COMISSÃO FISCALIZAÇÃO E CONTROLE

**Situação:** PRONTA PARA A PAUTA NA COMISSÃO

**Ação:** Devolvido pelo Relator, Sen.GERALDO ALTHOFF , com minuta de parecer devidamente assinada, estando a matéria em condições de ser incluída na pauta de reunião da Comissão.

---

**28/02/2002** SF-CFC - COMISSÃO FISCALIZAÇÃO E CONTROLE

**Ação:** DESIGNADO O SENADOR GERALDO ALTHOFF, PARA RELATAR.

---

**06/12/2001** SF-CFC - COMISSÃO FISCALIZAÇÃO E CONTROLE

**Ação:** Encaminhado à Consultoria de Orçamentos.

---

**26/10/2001** SF-CFC - COMISSÃO FISCALIZAÇÃO E CONTROLE

**Situação:** MATÉRIA COM A RELATORIA

**Ação:** Designado o Senador ROMERO JUCÁ, para relatar.

---

**27/08/2001** SF-CFC - COMISSÃO FISCALIZAÇÃO E CONTROLE

**Situação:** AGUARDANDO DESIGNAÇÃO DO RELATOR

**Ação:** Recebido na Comissão, nesta data. Aguardando designação de Relator.

---

**27/08/2001** SF-ATA-PLEN - SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO

**Ação:** A Presidência comunica ao Plenário o seu recebimento.

À Comissão de Fiscalização e Controle.

*Publicado no DSF Páginas 18527*

# Aviso n° 140, de 2001

## TRAMITAÇÃO

**24/08/2001** SF-SSCLSF - SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO

**Ação:** Matéria aguardando leitura (ATA-PLEN).

**23/08/2001** SF-PLEG - PROTOCOLO LEGISLATIVO

**Situação:** AGUARDANDO LEITURA

**Ação:** Este processo contém 4 (quatro) folhas numeradas e rubricadas.
À SSCLSF.

## DOCUMENTOS

**AVS 140/2001**

**Data:** 23/08/2001

**Autor:** Presidente do Tribunal de Contas da União

**Local:** null

**Descrição/Ementa:** Encaminha ao Senado Federal cópia da Decisão nº 517, de 2001-TCU (Plenário), bem como dos respectivos Relatório e Voto que a fundamentam, sobre levantamento de auditoria realizada nas obras de adequação de trechos rodoviários no corredor Araguaia-Tocantins, compreendendo a duplicação de segmento da rodovia BR-153/GO, com extensão de 15,28 km e a implantação do trecho entre a BR-060 e a BR-153, com extensão de 19,08km, sob a responsabilidade do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER (TC - 005.313/2001-6).