### **Atividade Legislativa**



# Requerimento n° 383, de 2002

**Autoria:** Senador Mauro Miranda (MDB/GO)

Iniciativa:

#### **Ementa:**

Requer ao Ministro da Defesa informações sobre as causas e circunstâncias do acidente envolvendo o avião King Air, modelo E-90, prefixo PP-EFC, pertencente ao Governo do Estado de Goiás, ocorrido no dia 30 de maio de 2000.

Assunto: Data de Leitura: -

\_ . ~

Tramitação encerrada

**Decisão:** Deferida pela Comissão Diretora **Último local:** 

Destino: - Último estado: 07/08/2002 - INFORMAÇÕES

RECEBIDAS

#### **TRAMITAÇÃO**

06/02/2003 SF-COARQ - Coordenação de Arquivo

Ação: Processo arquivado

22/01/2003 SF-SSCLSF - SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO

Ação: Ao Procotolo Legislativo, com destino ao arquivo.

07/08/2002 SF-SSCLSF - SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO

Situação: INFORMAÇÕES RECEBIDAS

Ação: Juntei, às fls. 8 e 9, o original do Aviso nº E288, de 30.7.2002, do Ministro de Estado da Defesa, encaminhando as informações

requeridas em caráter sigiloso.

Juntei, às fls. 10, cópia do OF. SF nº 898, de 8.8.2002, comunicando que as informações encontram-se na Secretaria-Geral da

Mesa à disposição do Requerente.

02/08/2002 SF-SGM - Secretaria-Geral da Mesa

Ação: Recebido nesta Secretaria-Geral da Mesa em 1º.8.2002.

01/08/2002 SF-SSEXP - SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE

Ação: A SGM atendendo solicitação.

03/07/2002 SF-SSEXP - SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE

Situação: AGUARDANDO INFORMAÇÕES

Ação: Remessa OF. SF 782 de 02/07/2002, ao Ministro de Estado da Defesa solicitando informações (fls. 07).

## Atividade Legislativa



## Requerimento n° 383, de 2002

### TRAMITAÇÃO

02/07/2002 SF-SSEXP - SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE

Ação: Recebido neste órgão devidamente assinado.

28/06/2002 SF-SSEXP - SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE

Ação: Remetido expediente à SGM para colher assinaturas.

28/06/2002 SF-SSEXP - SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE

Ação: Recebido neste órgão às 12:50 hs.

28/06/2002 SF-ATA-PLEN - SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO

Ação: Despachado nos termos do art. 155, § 2º do Regimento Interno, o Parecer nº 779, de 2002, da Mesa do Senado Federal,

favóravel.

Aprovação da matéria em reunião realizada em 27 de junho do corrente ano.

À SSEXP para os devidos fins.

Publicado no DSF Páginas 14049

26/06/2002 SF-CDIR - Comissão Diretora

Ação: Ao Plenário, para leitura do Parecer da Mesa.

26/06/2002 SF-CDIR - Comissão Diretora

Situação: PRONTA PARA A PAUTA NA COMISSÃO

Ação: Recebido do Gabinete do Senador Carlos Wilson com minuta de parecer favorável.

20/06/2002 SF-CDIR - Comissão Diretora

Ação: Encaminhado, nesta data, ao Gabinete do Senador Carlos Wilson.

20/06/2002 SF-SGM - Secretaria-Geral da Mesa

Situação: MATÉRIA COM A RELATORIA

Ação: Distribuído ao Senador Carlos Wilson para relatar.

17/06/2002 SF-ATA-PLEN - SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO

Ação: Leitura.

À Mesa para decisão.

# Atividade Legislativa



## Requerimento n° 383, de 2002

### TRAMITAÇÃO

Ao PLEG com destio à SGM.

Publicado no DSF Páginas 12179

17/06/2002 SF-PLEG - PROTOCOLO LEGISLATIVO

Ação: Este processo contém 01 (uma) folha numerada e rubricada.

À SGM.

#### **DOCUMENTOS**

### **RQS 383/2002**

Data: 17/06/2002

or: Senador Mauro Miranda (MDB/GO)

Local: null

Descrição/Ementa: Requer ao Ministro da Defesa informações sobre as causas e circunstâncias do acidente envolvendo o avião King Air, modelo E-

90, prefixo PP-EFC, pertencente ao Governo do Estado de Goiás, ocorrido no dia 30 de maio de 2000.